CONSORZIO DI BONIFICA DI SECONDO GRADO
PER IL CANALE EMILIANO ROMAGNOLO
Via Ernesto Masi, 8 - 40137 Bologna

OPERE DI STABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO DELL'EFFICIENZA DEL PRIMO TRONCO DELL'ADDUTTORE PRINCIPALE

Tratto Reno (pr. 3,310 km) - Crevenzosa (pr. 6,050 km)

PROGETTO ESECUTIVO

IL PRESIDENTE (dott. Massimiliano Pederzoli)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (dott. ing. Marco Meneffi)

IL PROGETTISTA
(dott. ing. Michele Marini)

IL CO - PROGETTISTA
(dott. ing. Veronica Toschi)

SEZIONI SCAVO:
STATO DI FATTO E DI PROGETTO
(da SEZ.19 pr. 4,070 a SEZ.26 pr. 3,245)

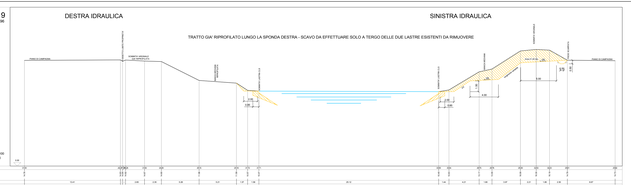
data: 19 novembre 2019	**SCALA 1:200**	**TAVOLA: ALLEGATO C.3c**

TABELLA RIEPILOGATIVA QUANTITATIVI DI SCAVO

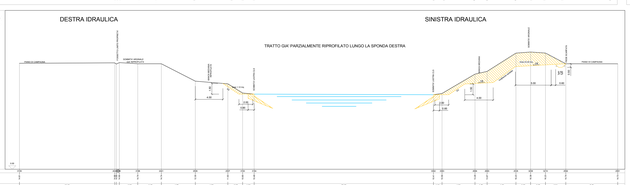
num.sez.	progressiva	distanza da sez. successiva [m]	scavo in destra idraulica [m^3/m]	scavo in sinistra idraulica [m^3/m]
19	4070,96	101,77	solo fascia a tergo lastre	21,40
20	3969,19	114,97	2,10	23,40
21	3854,22	132,59	3,60	26,50
22	3721,63	90,76	4,30	21,70
23	3630,87	171,38	20,60	23,80
24	3459,49	107,77	21,10	20,40
25	3351,72	106,00	20,20	20,50
26	3245,72	3245,72	19,90	23,90

Da sezione 26 a fine tratto si tratta di area compresa nella fascia di interesse paesaggistico dei corsi d'acqua D.Lgs 42/2004, soggetta ad autorizzazione paesaggistica semplificata da richiedere in seguito in caso di effettiva esecuzione lavori

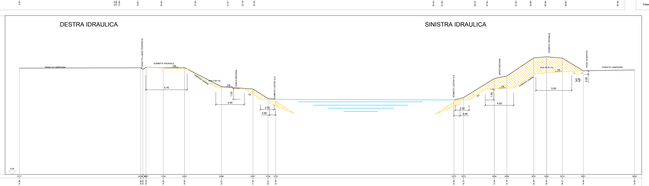
SEZIONE 19
Progressiva Km 4+070.96



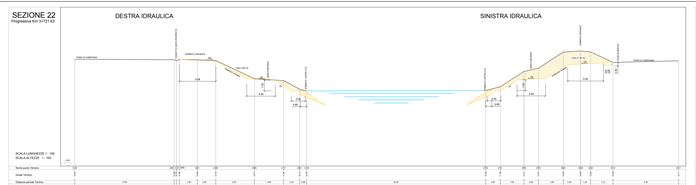
SEZIONE 20
Progressiva Km 4+969.19



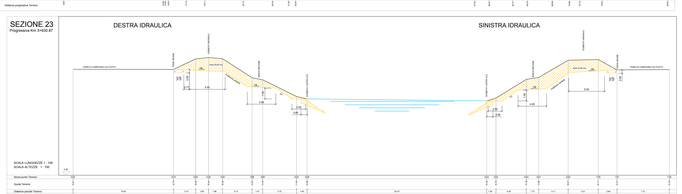
SEZIONE 21
Progressiva Km 3+854.22



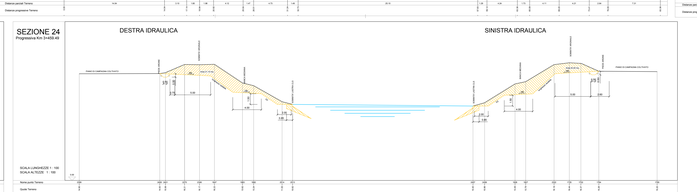
SEZIONE 22
Progressiva Km 3+721.63



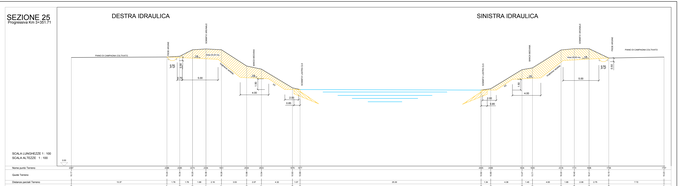
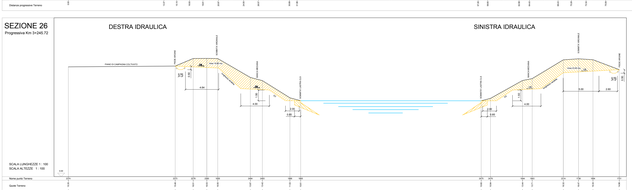
SEZIONE 23
Progressiva Km 3+630.87



SEZIONE 24
Progressiva Km 3+459.49



SEZIONE 25
Progressiva Km 3+351.72



SEZIONE 26
Progressiva Km 3+245.72